

ASOCIÁCIA LODNEJ TRIEDY KAJUTOVÉ LODE

Pribinova 10, 911 01 TRENČÍN

PREMERIAVACÍ PROTOKOL DH2011

Meno lode:	Majiteľ plavidla:	Typ lode:
Ev. číslo plavidla:	telefón:	Rok výroby

Spodný lem hlavnej plachty E :	Výška Sťažňa od ráhna P:	Šírka hlavy hlavnej plachty HB:	Šírka hlavnej plachty v ¼ výšky MGU:	Šírka hlavnej plachty v ½ výšky MGM:
Vzdialenosť predného stehu od sťažňa J:	2 x hrúbka rolfoku (stehu) FSP:	dĺžka predného stehu Tmax:	spodný lem kosatky LP:	Šírka kosatky v ½ výšky JHW:
Max výška zdvihu spinakra ISP:	dĺžka spinakrového pňa SPL:	bočný lem spinakra SL:	spodný lem spinakra SF:	Max šírka spinakra SMG:
vzdial. uchytenia asym. spinakra od sťažňa TPS:	žiadny lem asymetr. spinakra SLU:	predný lem asymetr. spinakra SLE:	spodný lem asymetr. spinakra SFA:	max. šírka asymetr. spinakra SMGA:
vtrela Propel:		pásky balast (bez 0 ano 1) HF:	Materiál sťažňa (karb1 ináč 0) MF:	takeláž (ocel 0 ináč 1) RF:

celková dĺžka trupu LOA:	Dĺžka predného previsu OF:	Dĺžka zadného previsu OA:	Výška predného previsu STF:	Výška spodnej hrany zrkadla AF:	
maximálna šírka Bmax:	Vzdialenosť od kormy v bode maximálnej šírky lode Sbmax:	previs ľavého boku nad vodoryskou UDFSB:	Previs pravého boku nad vodoryskou UDFBB:	Šírka krídla paluby v Bmax UDHBmax:	Maximálna šírka krídla paluby UDHmax:
obvod trupu v najširšom mieste Gmax:	Vzdialenosť od kormy v bode maximálnej šírky lode Sgmax:	Výška ľavého boku v Gmax FBSB:	Výška pravého boku v Gmax FBBB:	B=Bmax-UDFSB-UDFBB G=Gmax-FBSB-FBBB	
Celková hmotnosť D:	Váha balastu K:	Súčiniteľ dĺžky kýlu meraný v 2/3 KC:	Súčiniteľ tvaru kýlu (doska-1, záťaž dole -2, flundra-3) KF:		
Ponor so sustenou plutvou T:	maximálna šírka na vodoryske Bhvr=B:	obvod trupu na vodoryske G:			

Č E S T N É V Y H L Á S E N I E

Vyhlasujem, že premeriavací protokol som vyplnil pravdivo a som si vedomý, že zmeny som povinný písomne nahlásiť ALT KJ neodkladne. Uvedomujem si, že v prípade zistenia rozdielu medzi týmto protokolom a skutočnosťou môžem byť diskvalifikovaný z preteku, ak rozdiel zvyšuje skutočnú rýchlosť lode oproti deklarovanej.

Merač ALT Kajutové lode

Vlastník lode

Pridelené koeficienty - Dánsky handicap 2011

vážený priemer koeficientov kruhová dráh

vietor do 5m/s

vietor 4-8 m/s

vietor nad 7m/s

GPH:

TACIL:

TACIM:

TACIH:

TAUDL:

TAUDM:

TAUDH:

GPHNS:

TACLINS:

TACIMNS:

TACIHNS:

TAUDLNS:

TAUDMNS:

TAUDHNS:

indikátor stability SV:

Predseda ALT Kajutové lode

Merač: Mokáň Miroslav

TA - korekcia

CI – kruhová trať ca. 25% zaďák, 50% stúpačka, 25% bočák

UD – karuselová trať 50% zaďák, 50% stúpačka

NS- korekcie bez použitia spinakra

Poučenie

Pridelené handicap slúžia na výpočet korigovaného času. Poradie v rozjazde sa určuje z korigovaných časov.

Korigovaný čas = Skutočný čas + [1000 - TA]*L, kde TA je korekcia pri použití spinakra alebo TANS ak spinaker používaný nie je.

Pri výpočte výsledkov sa použije príslušný koeficient v závislosti od typu trate a sily vetra. L je dĺžka rozjazdy v námorných míľach.

Poznámka: V prípade trvale nezodpovedajúcich výsledkov pri pretekoch môže majiteľ lode požiadať s doporučením zástupcu oblasti o úpravu - zvýhodnenie handicapu. ALT KL môže na základe zváženia koeficient upraviť aj bez vyžiadania, zvýhodniť aj znevýhodniť.

Ak sa na štart dostaví loď bez prideleného koeficientu, pretekárska komisia jej môže so súhlasom všetkých kormidelníkov prideliť dočasne priradený zkušobný koeficient. Túto skutočnosť však musí uviesť v hlásení o preteku a dodatočne oznámiť aj ALT KL.

Fig. 13 A

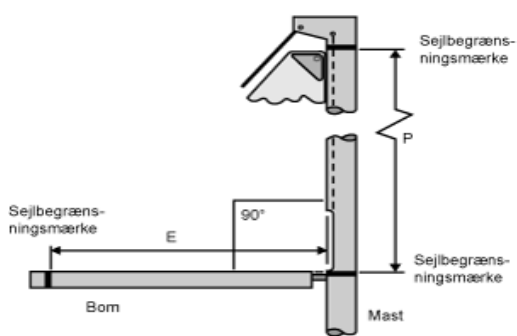


Fig. 14

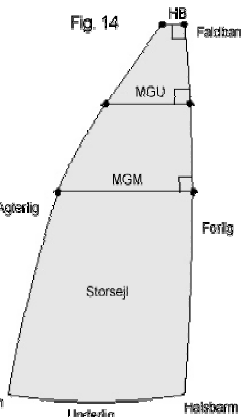


Fig. 17

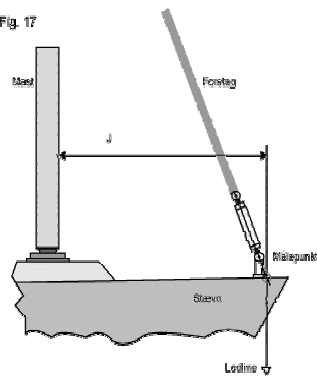


Fig. 15

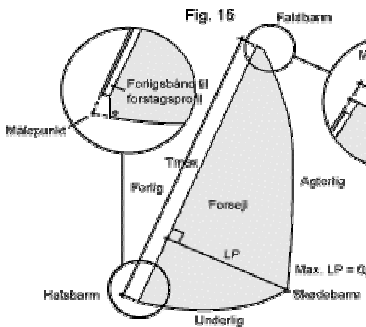


Fig. 16

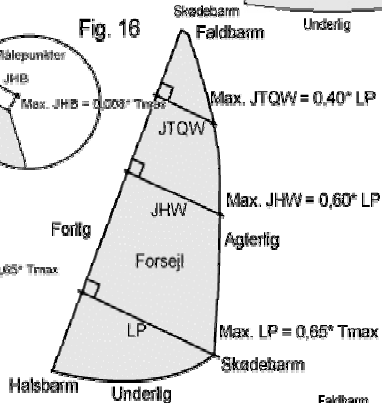


Fig. 20

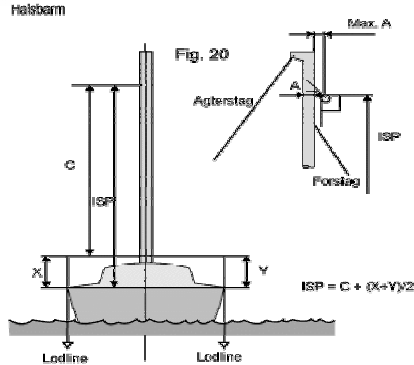


Fig. 21 A

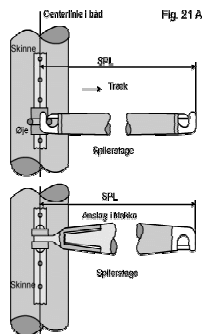


Fig. 21 B

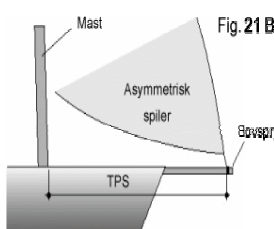


Fig. 19 A

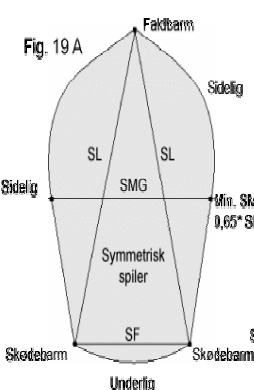


Fig. 19 B

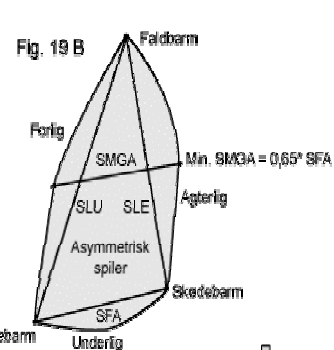


Fig. 5

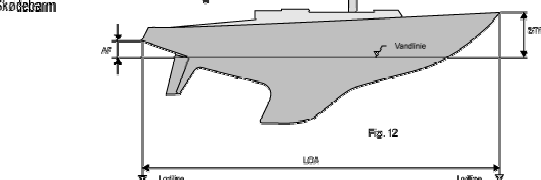
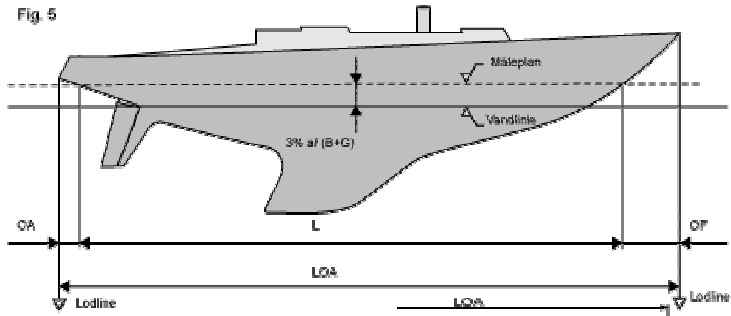


Fig. 6

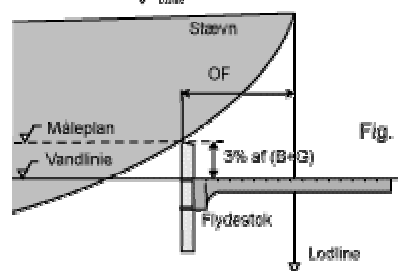


Fig. 7 A

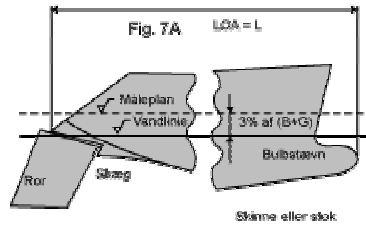


Fig. 7 B

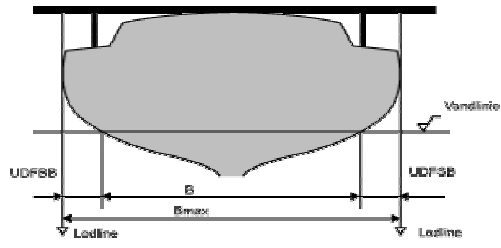
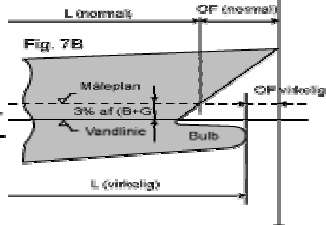


Fig. 8

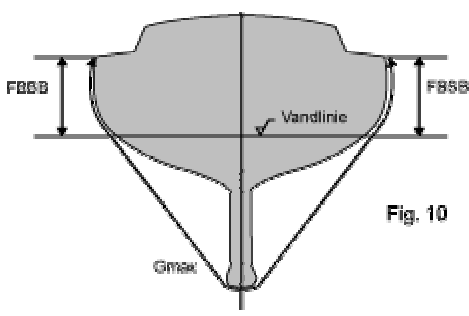


Fig. 10